

## Skema med Faaborg-Midtfyn Kommunes delmål på klimaområdet

Delmålene er lavet på baggrund af kommunens overordnede vision og målsætning på klimaområdet, som gengives i kort form herunder:

- Mål for klimapåvirkning:
  - 2030: Reduktion på 70 % i forhold til 1990
  - 2030: Reduktion på 80 % i forhold til 1990 for Fyn som samlet område
  - 2040: Klimaneutralt Fyn som samlet område
  - 2050: Klimaneutral kommune
  
- Mål for klimatilpasning
  - Faaborg-Midtfyn kommune skal være miljømæssigt, socialt og økonomisk robust over for klimaforandringer, så fremtidens klima ikke væsentligt forringer borgeres og erhvervslivets vilkår, og så samfundsværdier sikres.

**Faaborg-Midtfyn Kommunes delmål for klimapåvirkning (delmål, der gælder kommunen selv er markeret med farve):**

| Delmål nummer og navn    | Delmål  | Beskrivelse  | Årlig effekt på udledning af klimagasser | Frist |
|--------------------------|---|--|--|-------|
| <b>Sektoren Landbrug</b> |   |  |  |       |
| 1 – husdyrgødning        | 90% af al tilgængelig husdyrgødning udnyttes til biogas | Bioforgasningen skal ske på eksisterende biogasanlæg eller på nye anlæg. | 10.000 tons CO <sub>2</sub>              | 2030  |

|                                      |   |  |  |  |
|--------------------------------------|---|--|--|--|
| 2 – halm og anden biomasse           | Overskydende halm og anden biomasse udnyttes til fremstilling af biogas                     | Halm og anden biomasse, der ikke udnyttes til foder eller som jordforbedring, skal indgå i biogasproduktion.   | 25.000 tons CO <sub>2</sub>  | 2040   |
| 3 – lavbundsjordene                  | Stoppe dræning og jordbearbejdning af 70 procent af lavbundsjordene                         | Drænede og dyrkede lavbundsjordene udleder meget CO <sub>2</sub> pr. hektar. Målet er at begrænse landbrugets udledning af drivhusgasser ved stoppe dræning men også jordbearbejdning af lavbundsjordene.  | 31.000 tons CO <sub>2</sub>  | 35 % af lavbundsjordene i 2030<br>70 % i 2040. |
| 4 – CO <sub>2</sub> -optag i planter | Forøge arealet med skov med 1000 ha og/eller plante ålegræs i havet                         | Nyplantning af skov, etablering af ålegræs i havet   | 1000 ha skov vil reducere udledningen med 10.000 tons CO <sub>2</sub>  | 2050   |
| 5 – driftsbygninger                  | Reducere energiforbruget i landbrugets driftsbygninger i forhold til energiforbruget i 2019 | Målet er at begrænse forbruget af strøm, der bruges til ventilation, foderanlæg, belysning, køling mv.   | Kan ikke beregnes pt.  | 2035   |
| <b>Sektoren Energi</b>               |   |  |  |  |
| 6 – vedvarende energi (VE)           | Der skal være et væsentligt nettobidrag til produktion af vedvarende energi.                | Målet er, at produktionen af vedvarende energi i kommunen forøges væsentligt. Fokus er på udbygning af arealet med solceller, så det når op på 1000 ha. Der er allerede planlagt for de første 125 ha solceller, og der arbejdes med konkrete planer for yderligere knap 600 ha. Kommunen kan også indgå i fælleskommunale aktiviteter om vedvarende energi. | Solceller på 1000 ha reducerer udledningen af CO <sub>2</sub> , så længe der bruges fossile brændsler i produktionen af strøm. Beregnes CO <sub>2</sub> -reduktionen ved 1000 ha solceller ud fra forholdene i 2019, ville 1000 ha solceller reducere udledningen af CO <sub>2</sub> svarende til 235.000 ton. Denne CO <sub>2</sub> -reduktion mindskes hen over årene, og forsvinder helt fra kommunens CO <sub>2</sub> -regnskab i 2030, hvor al strøm skal produceres ved hjælp af vedvarende energi. Med 1000 ha solceller vil Faaborg-Midtfyn Kommune i 2030 producere væsentlig mere strøm, end der bruges i kommunen. Også i 2050, hvor strømforbruget er steget til det dobbelte af det | 2030   |

|                     |  |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|--|
|                     |  |  | nuværende forbrug, vil der stadig være overskud af VE-strøm i kommunen.  |  |
| 7 – fjernvarme      | Fjernvarmeområderne skal udvides, så de nuværende 8.000 gaskunder kan få fjernvarme  | Adgangen til opvarmning med fjernvarme skal udvides, så så mange bysamfund som muligt får grøn fjernvarme. Den nuværende planlægning giver ca. 4.000 boliger adgang til grøn fjernvarme inden 2025, og resten af gaskunderne skal, for så vidt det er teknisk og økonomisk muligt, have adgang til grøn fjernvarme inden 2030. Der forventes at være nogle nuværende gaskunder, hvor det vil være mest hensigtsmæssigt at installere individuelle varmepumper. | 47.000 tons CO <sub>2</sub>  | 4.000 boliger inden 2025, 8.000 boliger inden 2030 |
| 8 – oliefyr         | Oliefyr til boligopvarmning skal udfases.  | Ca 3.400 boliger opvarmes i øjeblikket med olie. En stor andel af disse husstande er frit beliggende ejendomme i det åbne land. Det er målet, at disse boliger skal skifte til varmepumper.  | 23.000 tons CO <sub>2</sub>  | 2030   |
| 9 – fjernvarme      | Fjernvarmeområderne skal udvides, så erhvervsvirksomheder, selvejende institutioner og kommunens egne bygninger så vidt muligt kan få grøn fjernvarme til opvarmning og for erhvervs vedkommende også til produktion | Målet er, at større varmembrugere som erhverv, institutioner og kommunens egne bygninger får mulighed for fjernvarme til opvarmning. I den sammenhæng har kommunalbestyrelsen vedtaget, at kommunens bygninger skal opvarmes med fjernvarme, så snart det bliver muligt. Hvis kommunen har bygninger i et område, der ikke kan få fjernvarme, skal der bruges andre grønne alternativer, typisk varmepumper.   | Hvis virksomheder omlægges til grøn varme i halvt tempo af boliger, og kommunens bygninger opvarmes med fjernvarme, vil der være en reduktion på 14.000 tons CO <sub>2</sub> i 2030. | 2035   |
| 10 - procesenergi   | Procesenergi i virksomheder skal omlægges til el   | Kommunen vil arbejde for at virksomheder, der bruger gas eller olie til procesenergi, ændrer deres anlæg, så procesenergi baseres på vedvarende energikilder   | Hvis alle virksomheder omlægges til vedvarende energi, bliver den årlige reduktion i størrelsesordenen 15.000 tons CO <sub>2</sub>   | 2040   |
| 11 – biomasse       | Afbrænding af biomasse i varmforsyningen skal begrænses og udfases   | Kommunen vil arbejde for, at der ikke etableres nye anlæg til afbrænding af biomasse i varmforsyningen og at eksisterende anlæg udfases, da afbrænding af biomasse ikke er bæredygtigt på sigt   | Kan ikke beregnes pt.  | 2040   |
| 12 – overskudsvarme | Overskudsvarmen fra virksomheder skal bruges i fjernvarme  | Kommunen vil arbejde for, at en større del af overskudsvarmen i virksomheder, herunder produktions- og handelsvirksomheder, bliver anvendt i fjernvarme eller nærvarmeanlæg.   | Kan ikke beregnes pt.  | 2030   |
| 13 – byggeri        | Udledning af drivhusgasser fra byggematerialer skal begrænses. Dels skal andelen af genbrugte byggematerialer øges og dels skal vi fremme brug af klimavenlige byggematerialer.                                      | Genbrug af byggematerialer og bygninger med lang levetid og lavt energiforbrug i driftsfasen vil begrænse byggeriets klimaaftryk. Klimaaftrykket kan også begrænses ved at vælge byggematerialer, der er produceret bæredygtigt.   | Kan ikke beregnes pt   | 2040   |

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| 14 - miljøcertificering                  | Alt kommunalt nybyggeri og nyanlæg samt større renoveringsprojekter skal miljøcertificeres blandt andet med fokus på minimering af forbrug af energi og andre ressourcer både i anlæg og drift | Kommunalbestyrelsen har vedtaget, at en del af kommunens anlægsprojekter skal miljøcertificeres. Miljøcertificering vil skærpe fokus på klima, på begrænsning af energiforbruget i anlæg og drift, på hensigtsmæssig affaldshåndtering og på at alle dele af en bygnings drift har betydning. | Kan ikke beregnes pt.  | 2035  |
| 15 – energiforbrug                       | Energiforbruget i private boliger og energiforbruget i virksomheder skal reduceres 20 procent i forhold til 2019.  | Målet er, at bygningernes isolering, bygningernes opvarmning og bygningernes drift skal optimeres for at begrænse energiforbruget.  | 3.400 tons CO <sub>2</sub>   | 2035  |
| 16 – energiforbrug                       | Energiforbruget i kommunale bygninger skal begrænses med 25 procent i forhold til 2019.  | Målet er, at bygningernes isolering, bygningernes opvarmning og bygningernes drift skal optimeres for at begrænse energiforbruget   | 100 tons CO <sub>2</sub>   | 2030<br>Er i gang                               |
| <b>Sektoren Transport</b>                |  |   |  |   |
| 17 – transport af varer til/fra kommunen | Transport af varer til og fra kommunen skal så vidt muligt koordineres for at mindske antal kørte kilometer og gradvist omlægges til vedvarende energi som drivmiddel.                         | Kommunen vil tage initiativ til, at levering af varer til kommunen koordineres, så antallet af transporter kan begrænses, og kommunen vil arbejde for, at transporten sker på baggrund af vedvarende energikilder.  | Kan ikke beregnes pt.  | 2030  |
| 18 – færger                              | Ø-færgerne skal sejle med vedvarende energi som drivmiddel   | Kommunen vil skifte Ø-færgerne til en elektrisk færge. Staten har bevilget tilskud til arbejde med elektriske færger på ø-ruterne i landet, herunder 25 mio. til bygning af en ny, elektrisk Ø-færge i Faaborg-Midtfyn Kommune.   | 4.000 tons CO <sub>2</sub>   | 2027  |
| 19 – ladestandere                        | Kommunen skal have et dækkende net af ladestandere til elbiler, der lever op til lovkrav og er på forkant af behovet i forhold til udvikling i antallet af elbiler.                            | Kommunalbestyrelsen har vedtaget en strategi for ladestandere og sat et arbejde i gang med at etablere offentligt tilgængelige ladestandere. Derudover skal der etableres ladestandere på p-pladser ved virksomheder, så medarbejdere kan lade deres elbiler i arbejdstiden.                  | Kan ikke beregnes pt.  | 2030  |
| 20 – personbiler                         | 30% af alle personbiler i kommunens geografi er i 2030 VE-drevet   | Den generelle udvikling mod flere elbiler og kommunalbestyrelsens strategi for ladestandere vil medføre en større andel af VE-drevne personbiler i kommunen.  | 15.000 tons CO <sub>2</sub> i 2030 stigende til 53.000 tons CO <sub>2</sub> i 2050 | 2030  |
| 21 – kommunens kørsel                    | Kommunens personbiltransport og kommunens øvrige køretøjer, ejede eller leasede, skal være fossilfri   | Kommunens egne biler og øvrige køretøjer skal udskiftes med fossilfri køretøjer   | 500 tons CO <sub>2</sub>   | 2030 for personbiler, 2035 for øvrige køretøjer |
| 22 – busser og flextrafik                | Kommunens busdrift skal være fossilfri   | Kommunalbestyrelsen har tiltrådt, at det fælleskommunale busselskab, FynBus, skal stille krav om busser på el eller biogas i næste udbud  | 1.150 tons CO <sub>2</sub>   | 2027  |

|                                    |   |  |                       |         |
|------------------------------------|---|--|-----------------------|---------|
| 23 – mobilitet                     | Mobilitetsplan, der giver et samlet billede, samlede mål og et katalog af virkemidler for fossilfri mobilitet i kommunen  | Kommunen vil lave en mobilitetsplan, så andelen af borgere, der kan bruge den offentlige transport, bliver så høj som muligt. I mobilitetsplanen skal der blandt andet være fokus på, at det kan være vanskeligt at komme det sidste stykke fra den offentlige transport til hjemmet – 'last-mile-problematikken'. Mobilitet går på tværs, og mobilitetsplanen skal laves i samarbejde med de øvrige fynske kommuner   | Kan ikke beregnes pt. | 2025    |
| <b>Øvrige delmål</b>               |   |  |                       |         |
| 24 – affald                        | Mængden af affald skal begrænses, herunder bygge- og anlægsaffald. 80 procent af plastaffaldet og 70 procent af øvrigt husholdningsaffald skal genbruges  | Materialer til bygge- og anlægsprojekter har ofte et stort klimaaftryk, og mængden af kasserede materialer skal begrænses. Kommunalbestyrelsen har besluttet, at Faaborg-Midtfyn Kommune fortsat skal deltage i det fælles fynske initiativ om at etablere et centralt sorteringsanlæg for restaffald. Sorteringsanlægget vil kunne øge mængden af blandt andet plastaffald, der kan genbruges, og sorteringsanlægget vil begrænse kørsel til affaldsindsamling, når man ikke skal tømme tre beholdere hos borgerne. | Kan ikke beregnes pt. | 2030    |
| 25 - klimaforum                    | Etablere Ungdommens Klimaforum med Ungerådet og uddannelsesinstitutioner  | Kommunalbestyrelsen har særligt fokus på, at unge har særlig viden og i et vist omfang anderledes ønsker om, hvad en attraktiv og velfungerende kommune er, ikke mindst på klimaområdet. Et Ungdommens Klimaforum vil være et godt værktøj i dialogen.   | Kan ikke beregnes     | 2024    |
| 26 - Bred, tværgående mobilisering | Kommunen vil fortsætte med - og udbygge – sin rolle som inspirator og facilitator for klimaarbejdet. Kommunen kan i den forbindelse invitere en bredere kreds af aktører til møder, workshops, udstillinger eller lignende, hvor virksomheder, institutioner og aktuelle, væsentlige aktører samt almindelige borgere lokalt kan drøfte samarbejde om klima og klimatilpasning. Aktører skal bringes sammen inden for forsyning, byggeri, erhverv, turisme m.v. | Målet er at øge viden, kendskab og motivationen lokalt, så flere kender til og deltager i klimaarbejdet. Der kan både være tale om viden og kendskab til at begrænse klimapåvirkningen, for eksempel gennem dialog om grøn mobilitet og transport, og om viden og kendskab til lokal klimatilpasning.  | Kan ikke beregnes     | Løbende |
| 27 – effektiv sagsbehandling       | Høj prioritet til planlægning og myndighedsopgaver der vedrører nøgleaktiviteter i den grønne omstilling  | Kommunalbestyrelsen lægger vægt på hurtig og kompetent sagsbehandling, og vil i særlig grad lægge vægt på effektiv sagsbehandling i myndighedsopgaver, der vedrører den grønne omstilling. Det drejer sig om for eksempel planlægning, miljøtilladelser, byggetilladelse og infrastruktur, som kommunen er ansvarlig for. Effekten vil være, at disse nøgleaktiviteter kan etableres tidligere end ellers muligt.  | Kan ikke beregnes pt. | Løbende |

| <b>Klima tilpasning</b>                                      |   |   |   |                                 |
|--|---|---|---|---------------------------------|
| 28 – klima-tilpasningsplan                                   | Klimatilpasningsplanen skal gennemgås og opdateres på basis af nyeste viden om klimaændringer mindst hvert fjerde år  | Udviklingen i forudsigelser om ændret vejr skal følges struktureret. Opdateret viden er grundlaget for, at kommunens planlægning og myndighedsudøvelse i øvrigt kan være effektiv over for klimaændringer. En opdateret klimatilpasningsplan, der inddrager alle væsentlige aspekter af det ændrede vejr, er også forudsætningen for, at kommunen kan planlægge nye handlinger, der i tide kan imødegå nye eller øgede trusler.                     | Ikke relevant for delmål for klimasikring | Hvert fjerde år                 |
| 29 – spildevands-systemet                                    | Spildevandssystemet og anden infrastruktur skal holdes opdateret, så det ændrede vejr ikke medfører væsentlige skader.  | Spildevandsplanen, som er grundlaget for udformningen af spildevandssystemet, skal gennemgås og opdateres på basis af nyeste viden om klimaændringer mindst hvert fjerde år.  | Ikke relevant for delmål for klimasikring | Hvert fjerde år                 |
| 30 – understøtte klimatilpasning hos private og virksomheder | Kommunen skal dele ud af sin viden og understøtte borgere og virksomheder i deres egne beslutninger om klimatilpasning  | Kommunen har opbygget en større viden om klimatilpasning, og denne viden vil sandsynligvis blive udbygget i de kommende år. Der er i kommunen viden om både teknikker til klimatilpasning og om netværk og vidensinstitutioner, hvor man kan lære flere detaljer. Kommunen kan dele ud af denne viden, så borgere og virksomheder har mulighed for at få støtte og hjælp til selvhjælp hos kommunen, når de skal lave klimatilpasning hos dem selv. | Ikke relevant for delmål for klimasikring | 2022-                           |
| 31 – tørke   | Tørre perioder skal så vidt muligt kunne afbødes ved at vande med opmagasineret vand fra våde perioder  | I fremtiden vil det regne mere om vinteren, og der kan komme længere perioder uden regn om sommeren. Det skal undersøges, om det kan give mening at afbøde vandmangel om sommeren ved at opmagasinere vand fra vinterhalvåret i laguner i landskabet.   | Ikke relevant for delmål for klimasikring | Første generation færdig i 2030 |
| 32 – hedeølger   | Byerne og steder, hvor mennesker opholder sig, skal forsøges indrettet, så der er kølige og skyggefulde områder og så mennesker kan trives også i perioder med hedeølger. | I fremtiden kan der komme hedeølger af længere varighed og med højere temperaturer. Hedeølger med høje temperaturer vil påvirke mennesker negativt og sårbare personer kan lide skade i en hedeølge. Kommunen vil arbejde for at byer og steder, hvor mennesker opholder sig, skal indrettes på en måde, så hedeølger ikke medfører så store gener.   | Ikke relevant for delmål for klimasikring | 2023-                           |
| 33 - stormflod   | Faaborg skal være sikret mod stormflod svarende til en 100-års hændelse 2050  | Stigende havvand medfører større risiko for stormflodsskader i Faaborg. Kommunalbestyrelsen har derfor sat arbejdet med at stormflodsikre byen i gang.  | Ikke relevant for delmål for klimasikring | 2030                            |