

<b>Screeningsskema</b>			
<i>Miljøvurderingsloven (Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021))</i>			
<b>Plan nr.</b>	Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2019		
Udført af:	loabn		
Dato:	13-01-2023		
Sagsnr.:	01.02.03-P16-14-22		
<b>Indledende screening</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Bemærkninger</b>
Planen er omfattet af lovens bilag 1, jf § 8 stk. 1 nr. 1		X	
Planen er omfattet af lovens bilag 2, jf § 8 stk. 1 nr. 1		X	
Planen kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde væsentligt. § 8 stk. 1 nr. 2		X	

<b>Screening</b>	<b>Ikke relevant</b>	<b>Forhold, der bør vurderes</b>	<b>Forhold der ikke vurderes yderligere. 1)</b>	<b>Bemærkninger</b>
<b>Planens indvirkning på miljøet</b>				
<b>Miljøparametre</b>				
<b>Befolkning og sundhed</b>				
Indendørs påvirkning	X			
Sundhedstilstand	X			
Svage grupper (f.eks. handicappede)	X			
Friluftsliv/rekreative interesser	X			
Begrænsninger og gener overfor befolkningen	X			
<b>Biologisk mangfoldighed (Flora og Fauna)</b>				
Dyreliv			X	Der er ikke fundet nogen konflikter i relation til at ændre parkeringsnormen for rammeområdet i forhold til dyr, planter og fugle opført på Habitatdirektivet og Fuglebeskyttelsesdirektivet.  En ændring af parkeringsnormen er irrelevant for områdets egnethed som levested for bilagsarter opført på Habitatdirektivet og Fuglebeskyttelsesdirektivet. Bilagsarters mulighed for at fouragere eller raste i

1) Anvendes når påvirkningen vurderes at være begrænset

1

Screening Planens indvirkning på miljøet	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere. 1)	Bemærkninger
				området vurderes også til at være uden betydning.
Planteliv	X			
Internationale naturbeskyttelsesinteresser			X	Området er ikke en del af et internationalt naturbeskyttelsesområde, og planen vurderes ikke at påvirke Natura 2000 områder.  Nærmeste Natura 2000 område er Odense Å med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å, som ligger mere end 5 km nord for området.
Naturbeskyttelse jf. § 3	X			
Grønne områder	X			
Skovrejsning/skovnedlæggelse	X			
Fredning	X			
<b>Landskab og jordbund</b>				
Landskabelig værdi	X			
Geologisk særpræg	X			
Jordforurening	X			
Risiko for forurening	X			
Jordhåndtering/flytning	X			
<b>Vand</b>				
Overfladevand, herunder påvirkning af vandløb og vådområder	X			
Udledning af spildevand	X			
Grundvandsforhold	X			
Risiko for forurening af grundvandsressourcen	X			
<b>Luft</b>				
Luftforurening (støv og andre emissioner)	X			
Emissioner fra eventuel trafik til og fra området	X			
<b>Støj</b>				
Støj	X			
Vibrationer	X			
<b>Trafik</b>				
Støj	X			
Trafikbelastning/belastning			X	Kommuneplantillægget sænker minimumskravet til parkeringspladser fra 2 pr åben-lav og tæt-lav bolig samt 1,5 pr

1) Anvendes når påvirkningen vurderes at være begrænset

2

Screening Planens indvirkning på miljøet	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere. 1)	Bemærkninger
				etagebolig til 1 parkeringsplads pr bolig uanset type. Der vil derfor i forbindelse med boligbyggeri være muligt at anlægge færre p-pladser og dermed sænke trafikbelastningen inden for området. Det vurderes ikke, at ændringen vil medføre en væsentlig højere belastning af nærliggende parkeringsarealer uden for området.
Energiforbrug	X			
Sikkerhed	X			
Risiko for ulykker	X			
<b>Klimatiske faktorer</b>				
Påvirkning af klima	X			
<b>Kulturarv</b>				
Kulturhistoriske værdier	X			
Kirker	X			
Fredede eller bevaringsværdige bygninger	X			
<b>Ressourcer og affald</b>				
Arealforbrug	X			
Energiforbrug	X			
Vandforbrug	X			
Produkter, materialer, råstoffer	X			
Kemikalier, miljøfremmende stoffer	X			
Affald, genanvendelse	X			
<b>Visuel effekt</b>				
Arkitektonisk udtryk	X			
Kystnærhedszone og -profilet	X			
Lys og/refleksioner	X			
<b>Sikkerhed</b>				
Kriminalitet	X			
Brand, eksplosion, giftpåvirkning	X			
Arbejds miljø	X			
<b>Socioøkonomiske effekter</b>				
Påvirkning af sociale forhold	X			
Påvirkning af erhvervsliv	X			

## Konklusion

Området er ikke en del af et internationalt naturbeskyttelsesområde, og planen vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områder eller Bilag IV-arter. Planen giver ikke mulighed for anlægsprojekter der er omfattet af lovens bilag 1 og 2.

1) Anvendes når påvirkningen vurderes at være begrænset

Ændringen af parkeringsnormen i rammeområdet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøet.

Forslaget til kommuneplantillæg er screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Det vurderes at forslaget ikke har væsentlig indvirkning på miljøet og der er derfor ikke udarbejdet en miljøvurdering.

### **Klagevejledning**

Hvis du ønsker at klage over kommunens afgørelse om ikke at udarbejde miljøvurdering, kan du klage til Planklagenævnet, inden 4 uger fra den 10. marts 2023, hvor planen er indlæst i [www.plandata.dk](http://www.plandata.dk), altså senest den 11. april 2023 (førstkommende hverdag efter helligdage). Du klager via Klageportalen [www.kpo.naevneneshus.dk](http://www.kpo.naevneneshus.dk), her finder du også en videovejledning til, hvordan du klager.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Du kan læse mere om gebyrerne og forventet sagsbehandlingstid på [www.naevneneshus.dk/start-din-klage/planklagenaevnet/vejledning/](http://www.naevneneshus.dk/start-din-klage/planklagenaevnet/vejledning/).

Planklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til Planklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis du vil indbringe Planklagenævnets afgørelse for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra den dato hvor afgørelsen er meddelt eller offentliggjort.